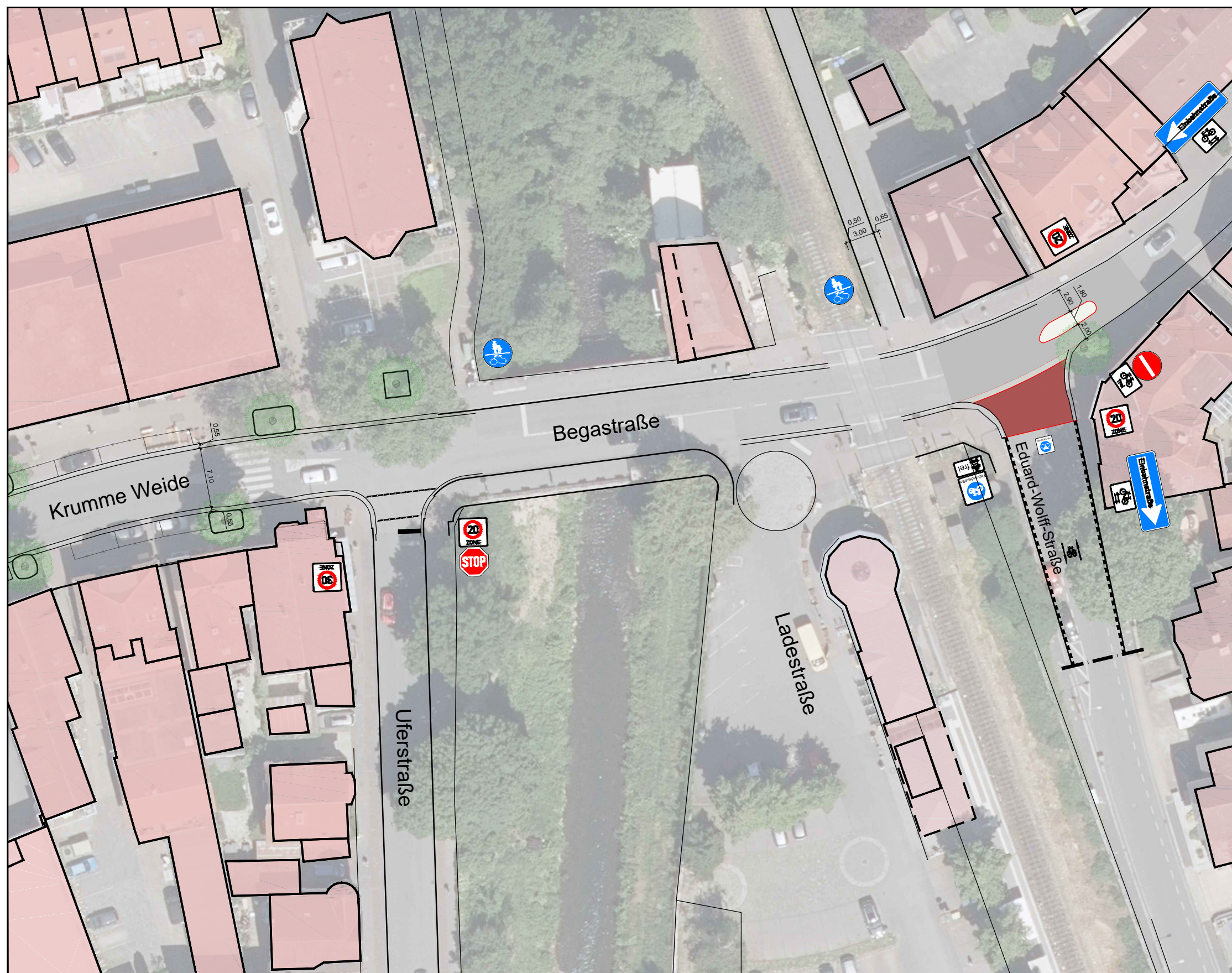








Radverkehrskonzept Bad Salzuflen









Legende







Bestand

-  Fahrbahnbegrenzung
-  Flurstücksgrenze
-  Straßenbeleuchtung
-  Lichtsignalanlage
-  Gebäude
-  Grundstückszufahrt

Maßnahme

-  Fahrbahnbegrenzung entfällt
-  Fahrbahnbegrenzung Hochbord
-  Fahrbahnbegrenzung Flachbord
-  Roteinfärbung
-  Fahrbahnteiler / Aufpflasterung
-  Grünfläche

Verkehrszeichen

-  Fahrradstraße
-  Radweg / Radfahrstreifen
-  Gemeinsamer Geh- / Radweg
-  Vorfahrtstraße
-  Halt! Vorfahrt gewähren
-  Kfz-Einbahnstraße, Rad-frei

Planungsempfehlung

BS04 Knotenpunkt
Krumme Weide, Begastraße,
Uferstraße, Eduard-Wolff-Straße
Bestand: Knotenpunkt, vorfahrtgeregelt

Planung: 20er-Zone, Fahrradstraße



19.10.2023

Maßstab: 1:500