

Bahnhofsvorplatz Schötmar -

Ein neuer Erlebnisort am Wasser

Eine Promenade und Vier Plätze

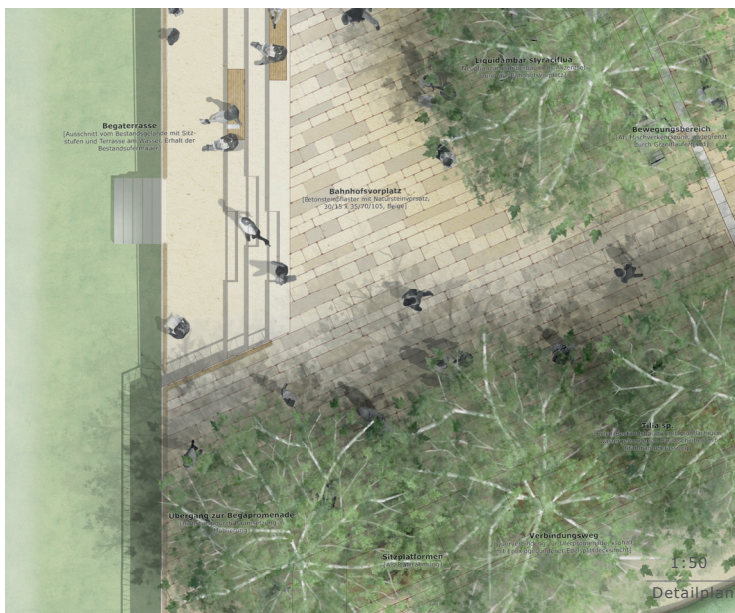
Statt eines klassischen Bahnhofsvorplatzes sieht das Konzept eine Promenade an der Bega, vor die als starke Kammerstruktur verschiedene neu geschaffene Räume erschließt. Während sich die Promenade zur Bega hin öffnet, entstehen stattdessen vier eigenständige Räume: 1. Angefangen mit dem eigentlichen Bahnhofsvorplatz als kompaktem Außenbalkonplatz, Gastronomischem Potential und der Begaterrasse als visuellen Wassererlebnis; 2. einem großen Multifunktionsplatz für Veranstaltungen und Parkierung, 3. einem Sport- und Parcoursbereich, und 4. einem naheliegenden naturnahen Grünbereich mit kleiner Fitnessstation für Alle Generationen. Der Begasteg bietet direkt an der Promenade schließlich einen direkten, naturnahen Zugang zum Wasser und einen Uferspielfeld für Kinder.



Grünes Ufer

Vielseitiges Wassererlebnis

Trotz des kompakten Planungsareals schafft der Entwurf zwei Highlights mit Bezug zur Bega, die sich jeweils der gegebenen Situation anpassen. Direkt am Bahnhofsvorplatz entsteht durch eine Einkerbung des Bestandsplatzes die Begaterrasse mit Sitzstufen. Durch die Rückverlegung der Platzkante wird der tief eingeschnittene Fluss vom Platz her besser sichtbar. Die Sitzstufen schaffen eine ruhige, urbane Aufenthaltsituation unmittelbar am Wasser. Weiter entlang der Promenade bietet der Begasteg mit Sitzbänken und vorgelagerten Sitzstufen sowie einem Naturspielbereich schließlich einen direkten Zugang zum Wasser, unter Beibehaltung der Außenbäume.



1:50
Detailplan

Verkehrswende

Am Bahnhof Schötmar soll ein moderner Verkehrsknoten entstehen, der nachhaltigen und zukunftsfähigen Bewegungsmodi einen klaren Vorrang einräumt und entsprechende Angebote bietet. Darunter fallen sowohl Sharing Angebote von E-Bikes und Scootern wie auch E-Autos, als auch Stellplätze mit Lademöglichkeiten. Der gesamte Bahnhofsbereich ist fußgängerfreundlich gestaltet und weist für KFZ klar definierte Fahrbereiche aus auf denen sie jedoch auch einen untergeordneten Rang einnehmen. So stellt die Zufahrt zum Parkplatz den einzigen befahrbaren Bereich dar, der jedoch zugleich Mischverkehrsfläche mit Vorrang für Fußgänger und Radfahrer. Zwei Platzbereiche begrenzen den befahrbaren Bereich.



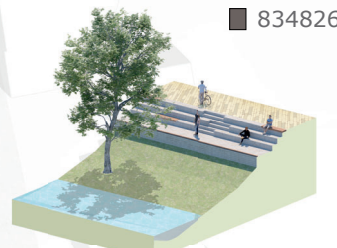
1:200
Schnitt A-A'



1:200
Schnitt B-B'



1:200
Lageplan



Begaterrasse
Der Bahnhofsvorplatz rückt durch eine Einkerbung, Sitzstufen und einem Terrassenbereich visuell näher an die Bega



Begasteg
Statt eines klassischen Bahnhofsvorplatzes sieht das Konzept eine Promenade an der Bega, die neben Grün-sitzstufen am Wasser auch einen Naturspielbereich bietet