



STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN · AACHEN / MÜNCHEN

---

# **Radverkehrskonzept**

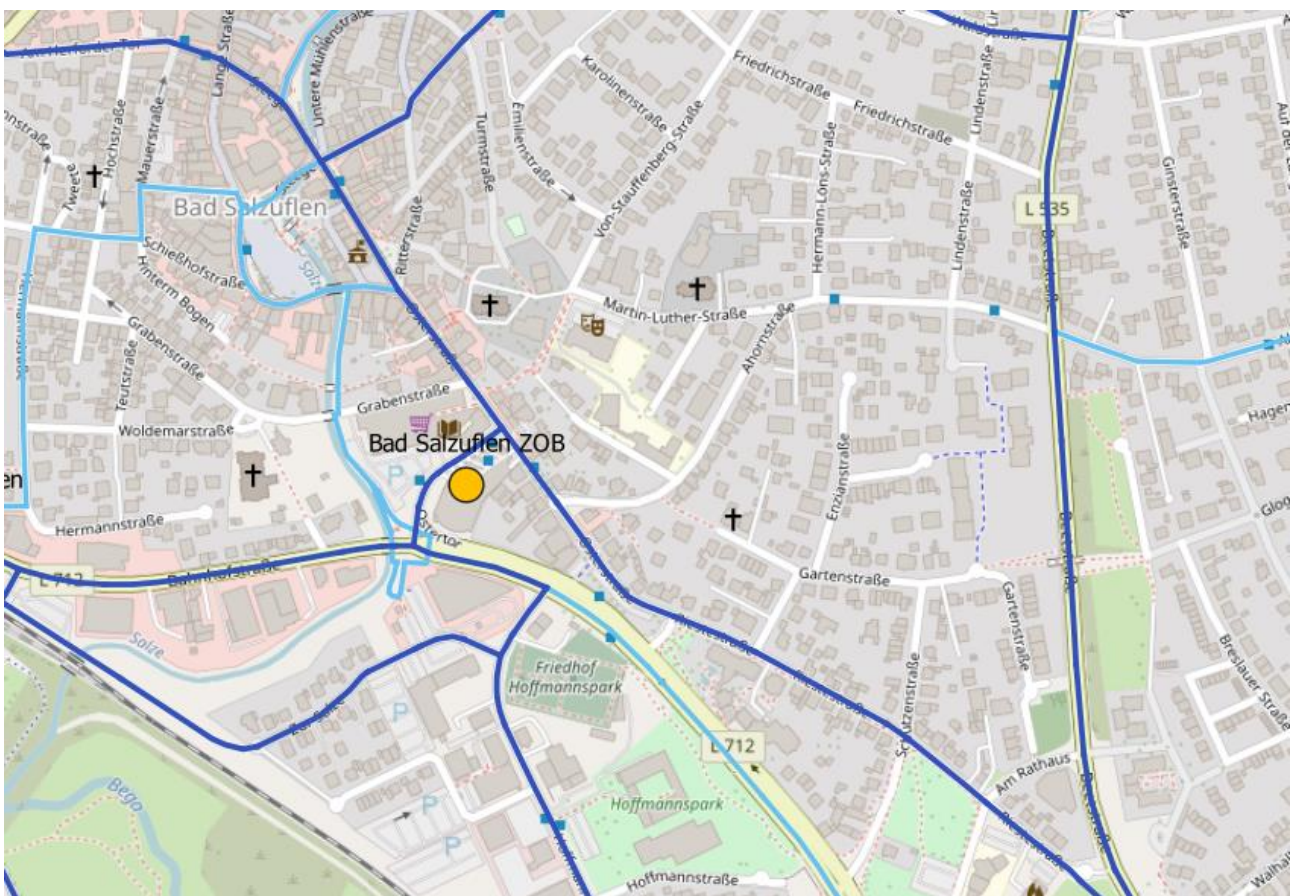
Stadt Bad Salzuflen

Konzept zur multimodalen Verknüpfung  
des Radverkehrs

## Bad Salzuflen

### Bad Salzuflen ZOB

Osterstraße 58, 32105 Bad Salzuflen



**Verortung im Raum:**

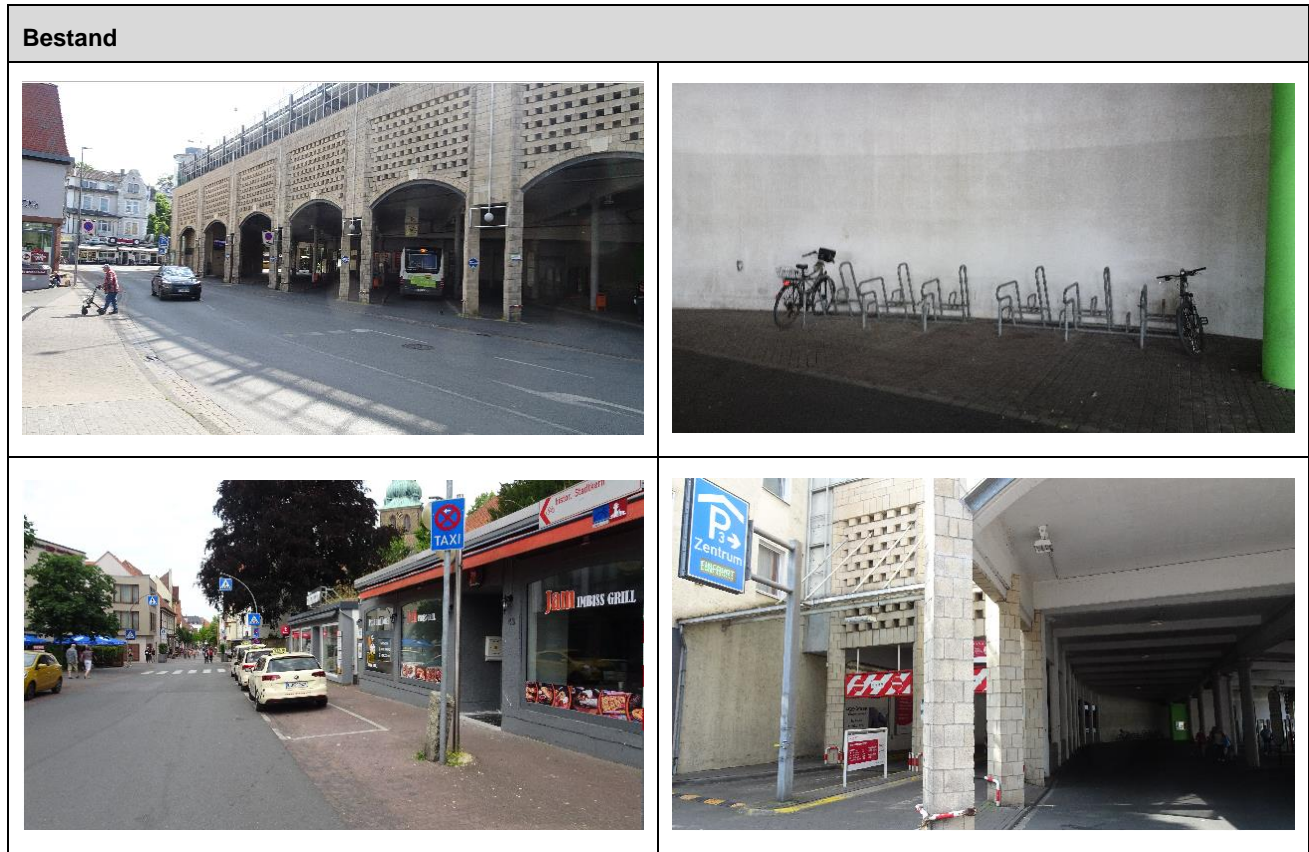
städtisch zentral





**Bestandsbewertung:**




gut  
mit Ausbaubedarf Fahrradabstellanlagen

**Gewünschte Ausbaustufe:**


S2 (ÖV-Verknüpfung)







<div><div><div>P</div><div></div></div>Fahrradabstellanlage</div>		<div><div><div></div><div></div></div>Busverkehr</div>	
Art:	Vorderradhalter mit Anlehnbügel	Art:	ZOB
Anzahl:	ca. 12	Zustand:	Gut
Witterungsschutz:	vorhanden	Ausstattung:	Witterungsschutz Aushangfahrplan DFI Beleuchtung
Untergrund:	Pflaster		
Beleuchtung:	ja		
Zustand:			
Zuwegung:			
<div><div><div>P</div><div></div></div>Parkplätze</div>		<div><div><div></div><div></div></div>Zugverkehr</div>	
Anzahl:	315 (Parkhaus)	Zustand:	-
Untergrund:	Asphalt		
Parkraumregelung:	kostenpflichtig	Ausstattung:	-
Behindertenstellplatz, Anzahl:	-		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	-		


 Fußverkehr		 TAXI  Öffentlicher Individualverkehr	
Sozial sicher:	ja, videoüberwacht	Taxistand	ja
		(E-)Bikesharing	nein
Barrierefrei:	nein	(E-)Lastenradverleih	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschließfächer	nein	Nahversorgung, Hotel und Poststation vorhanden	
SB-Service Fahrrad	nein		
Öffentliches WC	nein		
Kundencenter / Shop	nein/ja		
Packstation	ja		
WLAN	nein		

Planung: Ausbaustufe S2


 Parkplatz
kein weiterer Bedarf

<div></div> <div>Öffentlicher Nahverkehr</div>	
Busverkehr	Einrichtung einer digitalen Fahrgastinformation durchgängige Beleuchtung

<div><div> TAXI</div><div> Öffentlicher Individualverkehr</div></div>	
(E-)Fahrradverleih	Einrichtung von Bikesharing auf separater Abstellanlage

 Fußanbindung
barrierefreie Zuwegung zum Busbahnhof sowie zur sicheren Querung ist ausbaufähig



<b>P</b>  <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	gute Grundausstattung vorhanden
<b>Zuwegung:</b>	in Ordnung
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Erweiterung der Fahrradabstellanlage auf eine Gesamtkapazität von mindestens 40 Hoch-Tief-Aufsteller mit Ahnlehnbügel
<b>Lastenradstellplätze</b>	benötigte Fläche jeweils 1,10 x 2,60 m
	Integration von 1-2 Stellplätzen in neue Abstellanlage

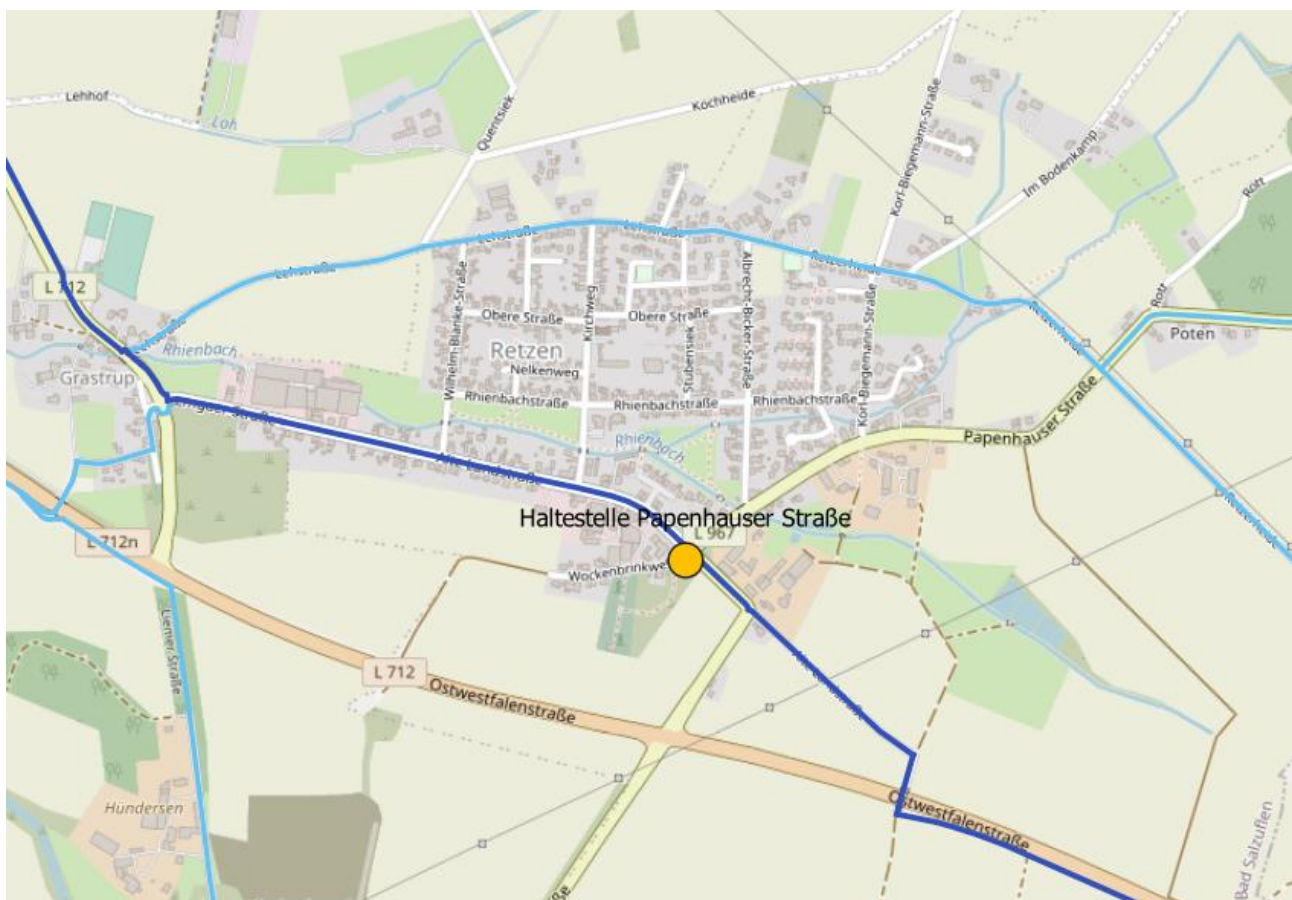
<b>Service (optional): Fahrradverleih, SB-Service Fahrrad, Gepäcksafe und Ladepunkt für privates Rad</b>		
<b>Benötigte Flächen:</b>	SB-Service Fahrrad:	0,65 x 0,45 m
	Abstellfläche:	2,00 x 0,95 m
	Gepäcksafe:	0,70 x 0,70 m
	Ladepunkt für priv. Rad:	0,70 x 0,70 m
<b>Potentielle Fläche:</b>	Gepäcksafe, Ladepunkt für privates Rad und SB- Service Fahrrad integriert in neuer, überdachter Abstellanlage errichten sowie in einer möglichen Radstation	



## Retzen





### Haltestelle Papenhauser Straße

Papenhauser Straße / Sylbacher Straße, 32108 Bad Salzuflen






<b>Verortung im Raum:</b>	regional peripher
<b>Bestandsbewertung:</b>	gut
<b>Gewünschte Ausbaustufe:</b>	S2 (ÖV-Verknüpfung)

Bestand	
	
	


<div><div><div>P</div><div></div></div>Fahrradabstellanlage</div>		<div><div><div></div><div></div></div>Busverkehr</div>	
Art:	Anlehnbügel, Vorderradhalter mit Anlehnbügel	Art:	Haltestelle in Wendeschleife
Anzahl:	22	Zustand:	gut
Witterungsschutz:	nein	Ausstattung:	Witterungsschutz Aushangfahrplan
Untergrund:	Pflaster, Wassergebunden		
Beleuchtung:	nein		
Zustand:	gut		
Zuwegung:	gut		
<div><div><div>P</div><div></div></div>Parkplätze</div>		<div><div><div></div><div></div></div>Zugverkehr</div>	
Anzahl:	7	Zustand:	-
Untergrund:	Pflaster		
Parkraumregelung:	gebührenfrei	Ausstattung:	-
Behindertenstellplatz, Anzahl:	-		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	-		







**STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN · AACHEN / MÜNCHEN**


 <b>Fußverkehr</b>		 <b>TAXI</b>  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
<b>Sozial sicher:</b>	ja	<b>Taxistand</b>	nein
		<b>(E-)Bikesharing</b>	nein
<b>Barrierefrei:</b>	teilweise	<b>(E-)Lastenradverleih</b>	nein
<b>Beleuchtung:</b>	nein	<b>(E-)Carsharing</b>	nein
		<b>E-Scooter</b>	nein
<b>Service</b>		<b>Sonstiges</b>	
<b>Gepäckschließfächer</b>	nein	-	
<b>SB-Service Fahrrad</b>	nein		
<b>Öffentliches WC</b>	nein		
<b>Kundencenter / Shop</b>	nein		
<b>Packstation</b>	nein		
<b>WLAN</b>	nein		

**Planung: Ausbaustufe S2**

 <b>Parkplatz</b>	
Behindertenstellplatz	Einrichtung von 2-3 Stellplätzen in unmittelbarer Nähe zur Bushaltestelle


  <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>	
Busverkehr	Zuwegung ausbauen und beleuchten Barrierefreier Zugang

 <b>TAXI</b>  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
(E-)Fahrradverleih	ggf. Einrichtung von Bikesharing auf separater Abstellanlage

 <b>Fußanbindung</b>
Barrierefreie Querungshilfe zwischen den Haltestellen einrichten





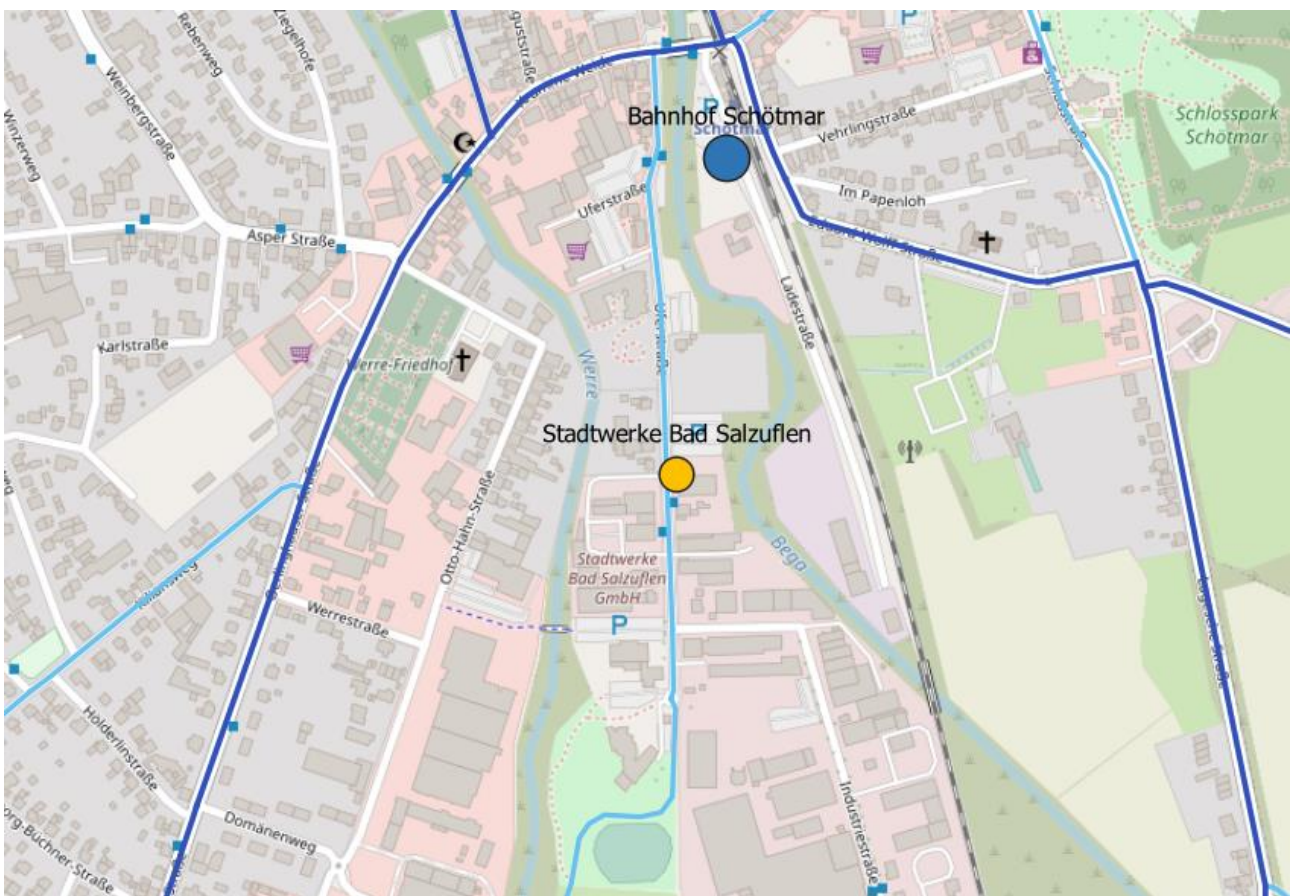
<b>P</b>  <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	gute Grundausrüstung, kein Witterungsschutz
<b>Zuwegung:</b>	ausreichend
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Einrichtung eines Witterungsschutzes über der Abstellanlage mit Anlehnbügel (Typ 3B); optionale Befestigung des Untergrundes
<b>Lastenradstellplätze</b>	benötigte Fläche jeweils 1,10 x 2,60 m
	Flächen markieren; Einrichtung von 1-2 Stellplätzen

<b>Service (optional): Fahrradverleih, SB-Service Fahrrad, Gepäcksafe und Ladepunkt für privates Rad</b>		
<b>Benötigte Flächen:</b>	SB-Service Fahrrad:	0,65 x 0,45 m
	Gepäcksafe:	0,70 x 0,70 m
<b>Potentielle Fläche:</b>	Gepäcksafe, Ladepunkt für privates Rad, SB- Service Fahrrad neben bestehender Abstellanlage errichten	

## Schötmar

### Stadtwerke Bad Salzuflen

Uferstraße 36-44, 32108 Bad Salzuflen



**Verortung im Raum**

lokal

**Bestandsbewertung:**

gut


mit Ausbaubedarf Fahrradabstellanlagen






**Gewünschte Ausbaustufe:**

S2 (ÖV-Verknüpfung)


Bestand







<div>P</div> Fahrradabstellanlage		<div></div> Busverkehr	
Art:	Anlehnbügel	Art:	Haltestelle am Fahrbahnrand
Anzahl:	3	Zustand:	-
Witterungsschutz:	nein	Ausstattung:	einseitiger Witterungsschutz Aushangfahrplan Beleuchtung
Untergrund:	Pflaster		
Beleuchtung:	indirekt		
Zustand:	gut		
Zuwegung:	barrierefrei		

 <b>Parkplätze</b>		 <b>Zugverkehr</b>	
Anzahl:	ca. 37	Zustand:	-
Untergrund:	Pflaster		
Parkraumregelung:	Kundenparkplatz	Ausstattung:	-
Behindertenstellplatz, Anzahl:	2		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	4		
 <b>Fußverkehr</b>		 TAXI  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
Sozial sicher:	ja	Taxistand	nein
		(E-)Bikesharing	ja
Barrierefrei:	ja	(E-)Lastenradverleih	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Carsharing	ja
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschließfächer	nein	städtischer Parkplatz angrenzend an das Gelände, als Erweiterung nutzbar	
SB-Service Fahrrad	ja		
Öffentliches WC	nein		
Kundencenter / Shop	nein		
Packstation	nein		
WLAN	nein		

**Planung: Ausbaustufe S2**

 <b>Parkplatz</b>
kein weiterer Bedarf


  <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>
Busverkehr      Einrichtung beidseitiger Witterungsschutz


 TAXI  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
(E-)Carsharing	kein weiterer Bedarf
(E-)Fahrradverleih	kein weiterer Bedarf





**STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN · AACHEN / MÜNCHEN**

	<b>Fußanbindung</b>
ggf. Querungshilfe einrichten	

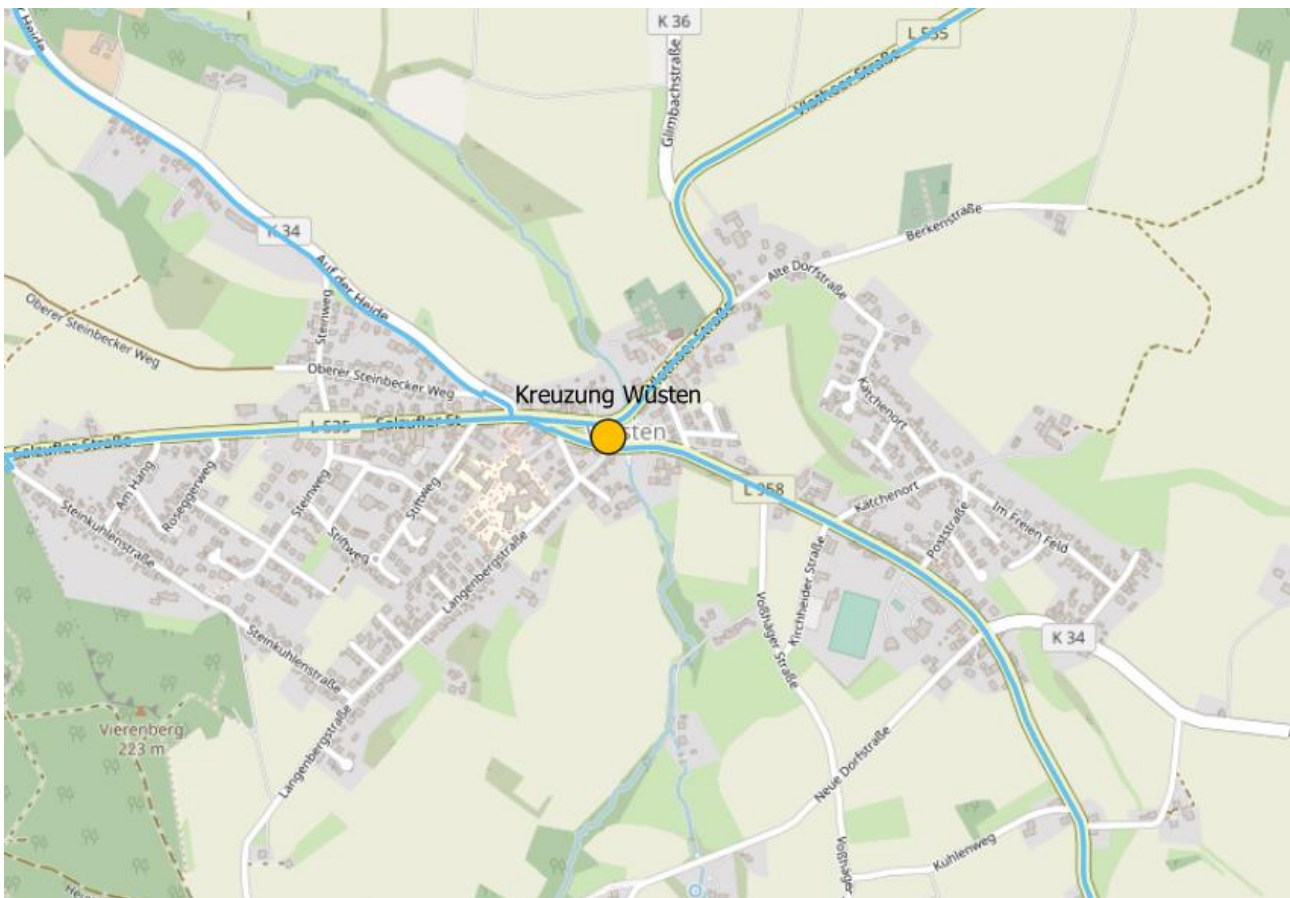
<b>P</b> 	<b>Fahrradstellplätze</b>
<b>Ausstattung:</b>	guter Standard, unzureichende Anzahl
<b>Zuwegung:</b>	sehr gut
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Einrichtung von mindestens 7 weiteren Anlehnbügel und Überdachung der Abstellanlage (Typ 3B) im Bereich des Netzwerks
<b>Lastenradstellplätze</b>	benötigte Fläche jeweils 1,10 x 2,60 m
	Integration von mind. 1-2 Stellplätzen in neue Abstellanlage

<b>Service: Fahrradverleih, SB-Service Fahrrad, Gepäcksafe und Ladepunkt für privates Rad</b>		
<b>Benötigte Flächen:</b>	SB-Service Fahrrad:	0,65 x 0,45 m
	Priv. Ladepunkt Rad	0,70 x 0,70 m
	Gepäcksafe:	0,70 x 0,70 m
<b>Potentielle Fläche:</b>	Gepäcksafe, Ladepunkt für privates Rad, SB- Service Fahrrad neben bestehender Abstellanlage errichten	

# Wüsten

# Kreuzung Wüsten

Kirchheider Straße, 32108 Bad Salzuflen



### Verortung im Raum:

regional peripher

### Bestandsbewertung:


ausreichend




mit Ausbaubedarf Fahrradabstellanlagen

**Gewünschte Ausbaustufe:**


## S2 (ÖV-Verknüpfung)







<div><div><div>P</div><div></div></div>Fahrradabstellanlage</div>		<div><div><div></div><div></div></div>Busverkehr</div>	
Art:	Nicht vorhanden	Art:	Haltestellenbucht
Anzahl:	-	Zustand:	gut
Witterungsschutz:	-	Ausstattung:	Witterungsschutz Aushangfahrplan Beleuchtung
Untergrund:	-		
Beleuchtung:	-		
Zustand:	-		
Zuwegung:	-		
<div><div><div>P</div><div></div></div>Parkplätze</div>		<div><div><div></div><div></div></div>Zugverkehr</div>	
Anzahl:	5, inkl. 2 mit Ladestation-Zugang	Zustand:	-
Untergrund:	Asphalt		
Parkraumregelung:	Temporäres Parken mit Parkscheibe	Ausstattung:	-
Behindertenstellplatz, Anzahl:	-		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	1		


 Fußverkehr		 TAXI  Öffentlicher Individualverkehr	
Sozial sicher:	ja	Taxistand	nein
		(E-)Bikesharing	nein
Barrierefrei:	teilweise	(E-)Lastenradverleih	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschließfächer	nein		
SB-Service Fahrrad	nein		
Öffentliches WC	nein		
Kundencenter / Shop	nein		
Packstation	nein		
WLAN	nein		

**Planung: Ausbaustufe S2**

 Parkplatz
kein weiterer Bedarf


<div> Öffentlicher Nahverkehr</div>	
Busverkehr	kein Ausbaubedarf

 TAXI  Öffentlicher Individualverkehr	
K+R Parkplatz	Ausweisung 1-2 bestehender Kfz-Stellplätze als K+R Stellplatz
(E-)Carsharing	ggf. Ausweisung auf 1-2 bestehenden Kfz-Stellplätzen
(E-)Fahrradverleih	ggf. Einrichtung von Bikesharing auf separater Abstellanlage

 Fußanbindung
kein Anpassungsbedarf





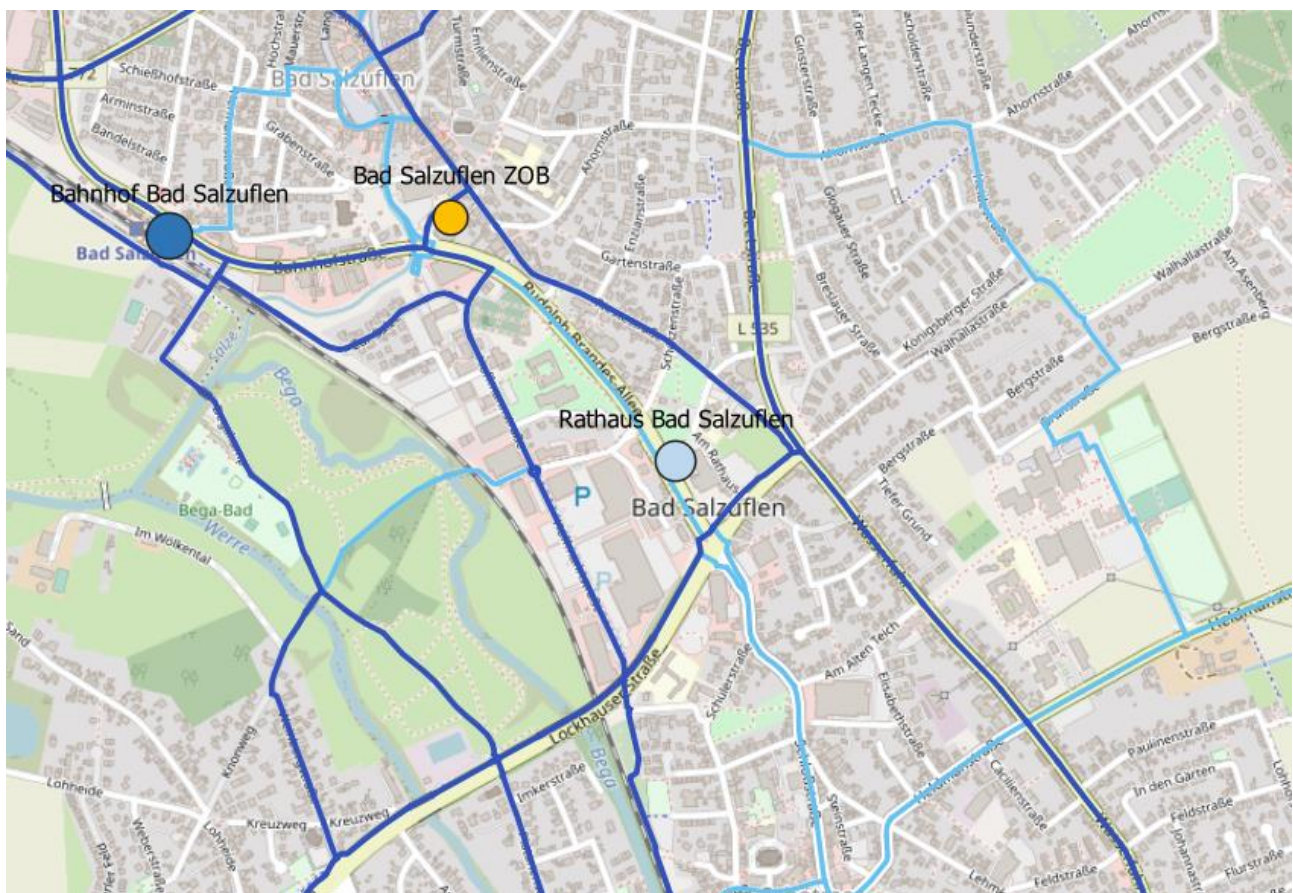
<b>P</b> 	<b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	keine Abstellanlage vorhanden	
<b>Zuwegung:</b>	Zuwegung befestigen	
Ausbaubedarf:		
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Neubau einer überdachten Abstellanlage mit 10 Anlehnbügeln (Typ 3B)	
<b>Lastenradstellplätze</b>	benötigte Fläche jeweils 1,10 x 2,60 m	
	optional: Integration von 1-2 Stellplätzen in erweiterte Abstellanlage	

Service: Fahrradverleih, SB-Service Fahrrad, Gepäcksafe und Ladepunkt für privates Rad		
<b>Benötigte Flächen:</b>	SB-Service Fahrrad:	0,65 x 0,45 m
	Priv. Ladepunkt Rad	0,70 x 0,70 m
	Gepäcksafe:	0,70 x 0,70 m
<b>Potentielle Fläche:</b>	Gepäcksafe, Ladepunkt für privates Rad, SB- Service Fahrrad optional	

## Bad Salzuflen

### Rathaus Bad Salzuflen

Rudolph-Brandes-Allee 19, 32105 Bad Salzuflen



**Verortung im Raum:**

städtisch zentral

**Bestandsbewertung:**



gut




mit hohem Ausbaubedarf Fahrradabstellanlage

**Gewünschte Ausbaustufe:**


M (Sharingstation)



Bestand	
	
	



<div>P</div> Fahrradabstellanlage		<div></div> Busverkehr	
Art:	Vorderradhalter	Art:	Haltestellenbucht
Anzahl:	ca. 10	Zustand:	In Ordnung
Witterungsschutz:	nein	Ausstattung:	Witterungsschutz Aushangfahrplan Beleuchtung
Untergrund:	Pflaster		
Beleuchtung:	ja		
Zustand:	In Ordnung		
Zuwegung:	gut		
<div>P</div> Parkplätze		<div></div> Zugverkehr	
Anzahl:	ca. 150 auf zwei Parkplätzen	Zustand:	-
Untergrund:	Pflaster		
Parkraumregelung:	Für Besucher und Bedienstete	Ausstattung:	-
Behindertenstellplatz, Anzahl:	3		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	1		


 Fußverkehr		 TAXI  Öffentlicher Individualverkehr	
Sozial sicher:	ja	Taxistand	nein
		(E-)Bikesharing	nein
Barrierefrei:	ja	(E-)Lastenradverleih	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschließfächer	nein	Umgebungsplan vorhanden	
SB-Service Fahrrad	nein		
Öffentliches WC	nein		
Kundencenter / Shop	nein		
Packstation	nein		
WLAN	nein		

Planung: Ausbaustufe M

 Parkplatz	
Entfall Stellplätze:	Umwandlung von Stellplätzen zu Carsharing-Plätzen
Ausstattung Parkplätze mit Ladesäule	2-3 weitere bestehende Stellplätze mit Ladesäule ausstatten


  Öffentlicher Nahverkehr	
Busverkehr	Zuwegung ausbauen

 TAXI  Öffentlicher Individualverkehr	
(E-)Carsharing	Carsharing auf 4-5 bestehenden Kfz-Stellplätzen
(E-)Fahrradverleih	Einrichtung von Bikesharing auf separater Abstellanlage

 Fußanbindung
Zuwegung zur Bushaltestelle auf Rudolph-Brandes-Allee ausbauen (Baustelle)





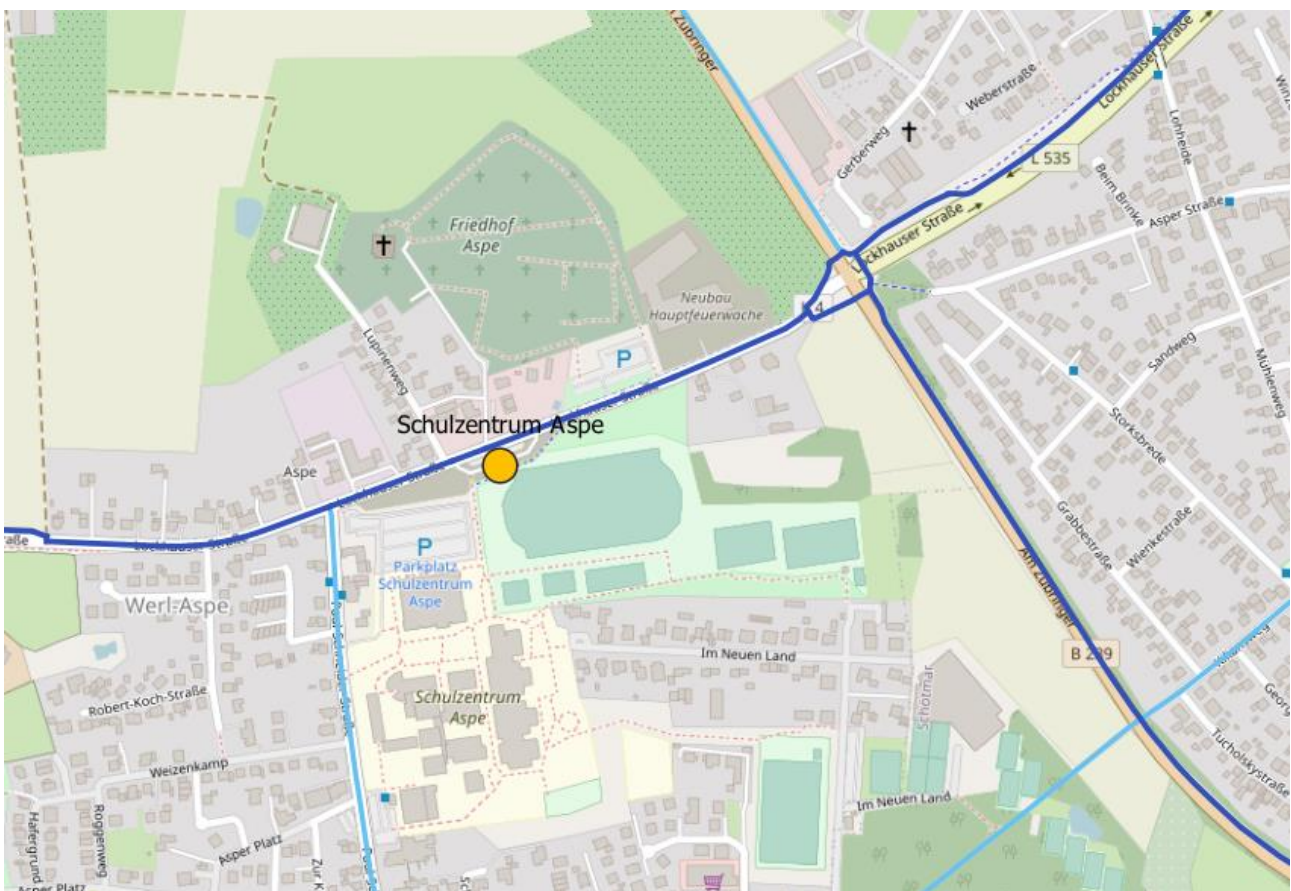
<b>P</b>  <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	kein ausreichender Standard vorhanden, Erweiterung einer Abstellanlage mit Witterungsschutz notwendig
<b>Zuwegung:</b>	Zuwegung gut
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Errichtung einer überdachten Abstellanlagen mit mindestens 20 Anlehnbügeln (Typ 3B); Erweiterung um Servicestation und Ladesäule für E-Bikes
<b>Lastenradstellplätze</b>	benötigte Fläche jeweils 1,10 x 2,60 m
	Integration von 2-3 Stellplätzen in erweiterte Abstellanlage

<b>Service: SB-Service Fahrrad, Gepäcksafe und Ladepunkt für privates Rad</b>		
<b>Benötigte Flächen</b>	SB-Service Fahrrad:	0,65 x 0,45 m
	Abstellfläche:	2,00 x 0,95 m
	Gepäcksafe:	0,70 x 0,70 m
	Ladepunkt für priv. Rad:	0,70 x 0,70 m
<b>Potentielle Fläche:</b>	Ladepunkt für privates Rad und SB- Service Fahrrad neben Abstellanlagen einrichten Gepäcksafe optional einrichten	

## Werl-Aspe

### Schulzentrum Aspe

Paul-Schneider-Straße 5, 32107 Bad Salzuflen



**Verortung im Raum:**

lokal







**Bestandsbewertung:**



gut

mit Ausbaubedarf an Fahrradabstellanlagen






**Gewünschte Ausbaustufe:**

S2 (ÖV-Verknüpfung)




Bestand	
	
	
	

 <b>Fahrradabstellanlage</b>		 <b>Busverkehr</b>	
<b>Art:</b>	Vorderradhalter	<b>Art:</b>	Haltestellenbuchten auf eigener Busschleife
<b>Anzahl:</b>	> 300	<b>Zustand:</b>	sehr gut
<b>Witterungsschutz:</b>	ja	<b>Ausstattung:</b>	Witterungsschutz Aushangfahrplan Beleuchtung
<b>Untergrund:</b>	Pflaster		
<b>Beleuchtung:</b>	ja		
<b>Zustand:</b>	In Ordnung		
<b>Zuwegung:</b>	gut		



<div> Parkplätze</div>		<div> Zugverkehr</div>	
Anzahl:	ca. 200	Zustand:	-
Untergrund:	Pflaster		
Parkraumregelung:	gebührenfrei	Ausstattung:	-
Behindertenstellplatz, Anzahl:	9		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	-		
Barrierefrei:	-		
<div> Fußverkehr</div>		<div><div> TAXI</div><div> Öffentlicher Individualverkehr</div></div>	
Sozial sicher:	ja	Taxistand	nein
		(E-)Bikesharing	nein
Barrierefrei:	ja	(E-)Lastenradverleih	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschließfächer	nein		
SB-Service Fahrrad	nein		
Öffentliches WC	nein		
Kundencenter / Shop	nein		
Packstation	nein		
WLAN	nein		



**Planung: Ausbaustufe S2**


 <b>Parkplatz</b>	
Entfall Stellplätze	Einrichtung von K+R – Parkflächen in der Nähe des Sportplatzes
Ausstattung Parkplätze mit Ladesäule	Einrichtung von Ladesäulen für Elektrofahrzeuge auf 2-3 Stellplätzen
  <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>	
Busverkehr	kein weiterer Bedarf






## STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN · AACHEN / MÜNCHEN

  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
(E-)Carsharing	ggf. Einrichtung von Carsharing auf 1-2 Stellplätzen (mit Ladesäule)
(E-)Fahrradverleih	ggf. Einrichtung von Bikesharing auf separater Abstellanlage

 <b>Fußanbindung</b>
kein Ausbaubedarf

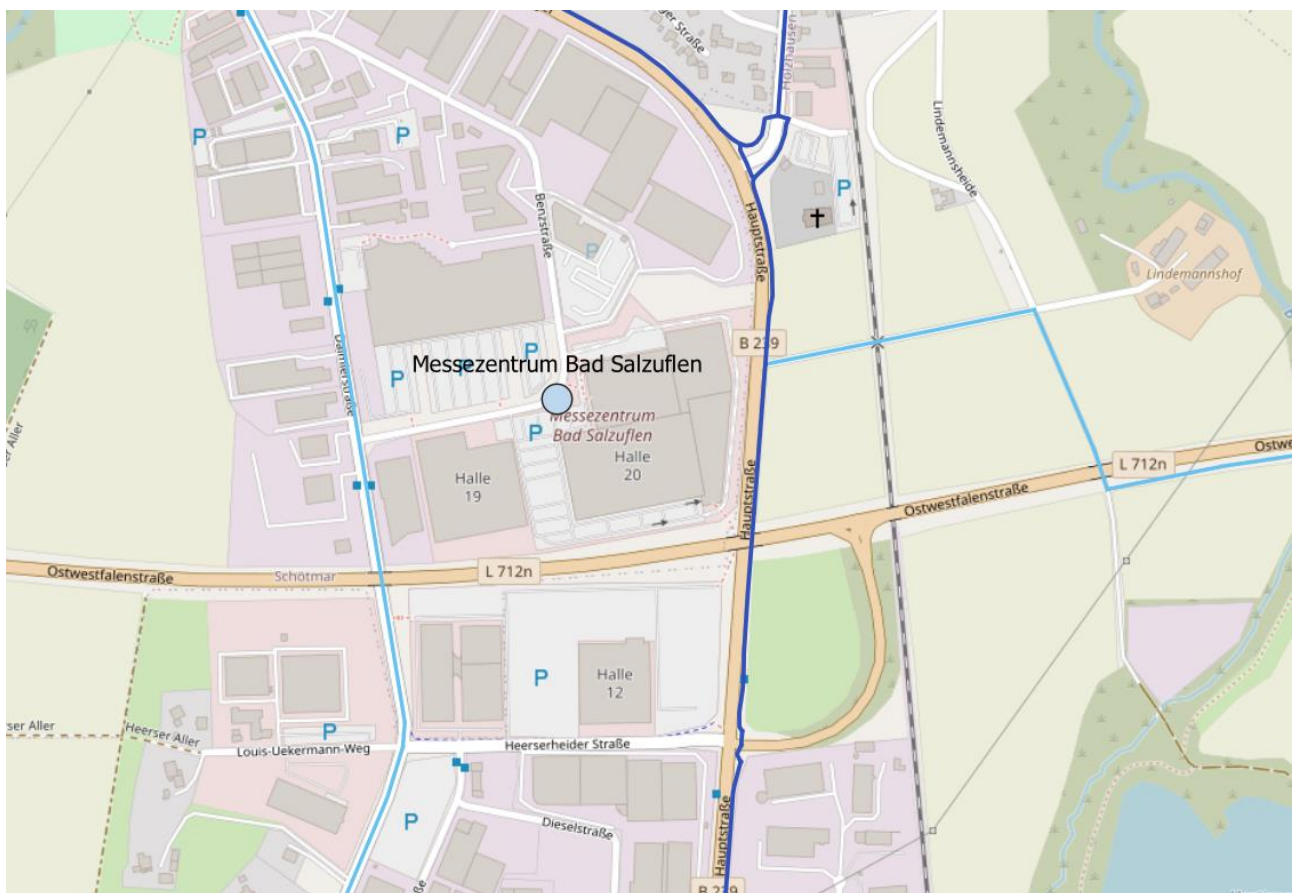
 <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	gute Grundausstattung vorhanden
<b>Zuwegung:</b>	kein Ausbaubedarf
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Neubau von mindestens 30 Hoch-Tief-Aufstellern mit Anlehnbügel auf dem Schulgelände, um Wildparken vorzubeugen
<b>Lastenradstellplätze</b>	benötigte Fläche jeweils 1,10 x 2,60 m
	optionale Integration von 1-2 Stellplätzen in erweiterte Abstellanlage

<b>Service (optional): Fahrradverleih, SB-Service Fahrrad, Gepäcksafe und Ladepunkt für privates Rad</b>		
<b>Benötigte Flächen:</b>	SB-Service Fahrrad:	0,65 x 0,45 m
	Abstellfläche:	2,00 x 0,95 m
	Gepäcksafe:	0,70 x 0,70 m
	Ladepunkt für priv. Rad:	0,70 x 0,70 m
<b>Potentielle Fläche:</b>	Gepäcksafe, Ladepunkt für privates Rad, SB- Service Fahrrad auf der Freifläche	

## Holzhausen

### Messezentrum Bad Salzuflen

Werkstraße 1, 32108 Bad Salzuflen



**Verortung im Raum:**

regional periphr

**Bestandsbewertung:**


nicht ausreichend

hoher Ausbaubedarf an Fahrradabstellanlagen  
mit Ergänzung von Serviceelementen  
sowie Sharing-Angeboten

**Gewünschte Ausbaustufe:**

M (Sharingstation)

Bestand	
	


<div><div>P</div><div></div></div> Fahrradabstellanlage		<div><div></div>Busverkehr</div>	
Art:	Nicht vorhanden	Art:	Haltestelle am Fahrbahnrand
Anzahl:	-	Zustand:	ausreichend
Witterungsschutz:	-	Ausstattung:	-
Untergrund:	-		
Beleuchtung:	-		
Zustand:	-		
Zuwegung:	-		
<div><div>P</div><div></div></div> Parkplätze		<div><div></div>Zugverkehr</div>	
Anzahl:	Ausreichend Parkmöglichkeiten an verschiedenen Gebäuden des Messezentrums	Zustand:	-
Untergrund:	-		
Parkraumregelung:	privat (veranstaltungsgebunden)	Ausstattung:	-
Behindertenstellplatz, Anzahl:	-		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	-		
<div><div></div>Fußverkehr</div>		<div><div><div>TAXI</div><div>K+R</div></div>Öffentlicher Individualverkehr</div>	
Sozial sicher:	ja	Taxistand	nein
		(E-)Bikesharing	nein
Barrierefrei:	teilweise	(E-)Lastenradverleih	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein





## STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN · AACHEN / MÜNCHEN


Service		Sonstiges
Gepäckschließfächer	nein	
SB-Service Fahrrad	nein	
Öffentliches WC	nein	
Kundencenter / Shop	nein	
Packstation	nein	
WLAN	nein	

### Planung: Ausbaustufe M

 <b>Parkplatz</b>	
Entfall Stellplätze	Umwandlung von 10 Parkplätzen zugunsten von Sharing-Angeboten
Ausstattung Parkplätze mit Ladesäule	Einrichtung von Ladesäulen für Elektrofahrzeuge auf 5-10 Stellplätzen


 <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>	
Busverkehr	Grundausrüstung einer Haltestelle sollte vorhanden sein (einsehbarer Witterungsschutz / Umgebungsplan / ausreichende Warteflächen etc.) Einrichtung einer barrierefreien Querungshilfe

 <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
(E-)Carsharing	Einrichtung von Carsharing auf 10 Stellplätzen
(E-)Fahrradverleih	Einrichtung von Bikeshaing auf separater Abstellanlage

 <b>Fußanbindung</b>
Querungshilfen zwischen den großen Parkplätzen einrichten





<b>P</b>  <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	keine Abstellanlage vorhanden
<b>Zuwegung:</b>	ausreichend
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Einrichtung einer überdachten Abstellanlage mit 20 Anlehnbügel (Typ 3B) an mindestens zwei verschiedenen Standorten (z.B. Halle 20, 12 oder 1) Erweiterung um Servicestation und Ladesäule für E-Bikes
<b>Lastenradstellplätze</b>	benötigte Fläche jeweils 1,10 x 2,60 m
	Integration von 1-2 Stellplätzen in neue Abstellanlagen

<b>Service: Fahrradverleih, SB-Service Fahrrad, Gepäcksafe und Ladepunkt für privates Rad</b>		
<b>Benötigte Flächen:</b>	SB-Service Fahrrad:	0,65 x 0,45 m
	Abstellfläche:	2,00 x 0,95 m
	Gepäcksafe:	0,70 x 0,70 m
	Ladepunkt für priv. Rad:	0,70 x 0,70 m
<b>Potentielle Fläche:</b>	Gepäcksafe, Ladepunkt für privates Rad, SB- Service Fahrrad optional	

## Bad Salzuflen

### Parkplatz Herforder Straße

Kantstraße, 32107 Bad Salzuflen



**Verortung im Raum:**

lokal

**Bestandsbewertung:**

nicht ausreichend




hoher Ausbaubedarf Fahrradabstellanlage  
und Sharing-Angebote

**Gewünschte Ausbaustufe:**


M (Sharingstation)



Bestand	
	
	



<div><div><div>P</div><div></div></div>Fahrradabstellanlage</div>		<div><div><div></div><div></div></div>Busverkehr</div>	
Art:	keine vorhanden	Art:	keine Haltestelle vorhanden
Anzahl:	-	Zustand:	-
Witterungsschutz:	-	Ausstattung:	-
Untergrund:	-		
Beleuchtung:	-		
Zustand:	-		
Zuwegung:	-		
<div><div><div>P</div><div></div></div>Parkplätze</div>		<div><div><div></div><div></div></div>Zugverkehr</div>	
Anzahl:	ca. 240 auf 2 Parkplätzen	Zustand:	-
Untergrund:	Pflaster	Ausstattung:	-
Parkraumregelung:	kostenlos		
Behindertenstellplatz, Anzahl:	-		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	1		


 Fußverkehr		 TAXI  Öffentlicher Individualverkehr	
Sozial sicher:	ja	Taxistand	nein
		(E-)Bikesharing	nein
Barrierefrei:	ja	(E-)Lastenradverleih	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschließfächer	nein	Kiosk / Imbissbude (Leerstand)	
SB-Service Fahrrad	nein		
Öffentliches WC	nein		
Kundencenter / Shop	nein		
Packstation	nein		
WLAN	nein		

Planung: Ausbaustufe M

 Parkplatz	
Entfall Stellplätze	Umwandlung von 5 Parkplätzen zugunsten von Sharing-Angeboten
Ausstattung Parkplätze mit Ladesäule	Einrichtung von weiteren Ladesäulen für Elektrofahrzeuge auf 5 Stellplätzen


  Öffentlicher Nahverkehr	
Busverkehr	Haltestelle „Herforder Straße“ liegt fußläufig am vordersten Parkplatz

 TAXI  Öffentlicher Individualverkehr	
Taxi	Einrichtung eines Taxistandes am ehemaligen Kiosk
(E-)Carsharing	Einrichtung von Carsharing auf 5 Stellplätzen
(E-)Fahrradverleih	Einrichtung von Bikesharing auf separater Abstellanlage

 Fußanbindung
kein weiterer Bedarf





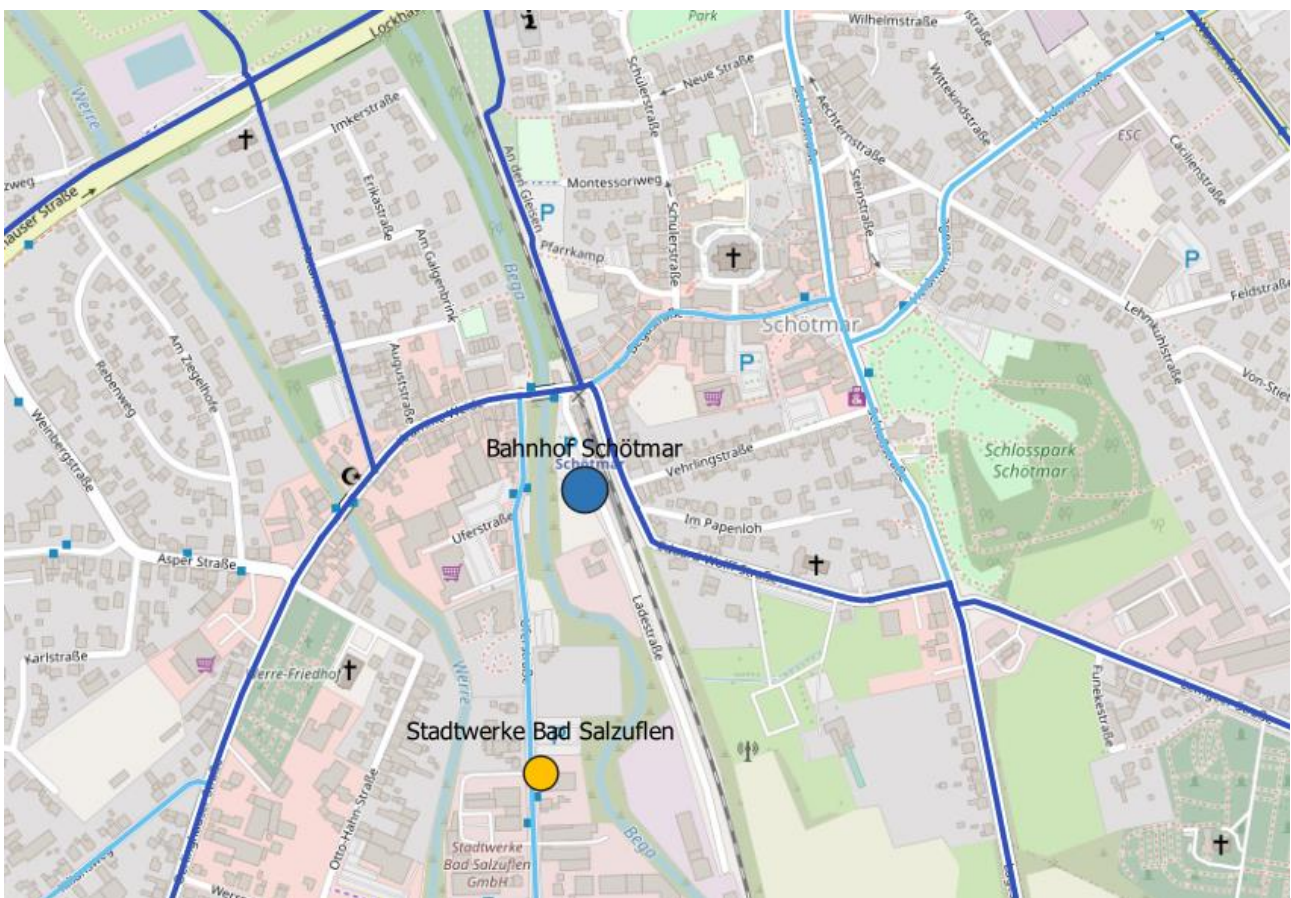
<b>P</b>  <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	keine Abstellanlage vorhanden
<b>Zuwegung:</b>	ausreichend
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Einrichtung von mind. 10 Anlehnbügel (Typ 4) im Bereich des ehemaligen Kiosks (Entfall von Parkflächen am vorderen Parkplatz)
<b>Lastenradstellplätze</b>	benötigte Fläche jeweils 1,10 x 2,60 m
	Integration von 2-3 Stellplätzen in neue Abstellanlage
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	optionale Erweiterung

<b>Service: SB-Service Fahrrad, Gepäcksafe und Ladepunkt für privates Rad</b>		
<b>Benötigte Flächen</b>	SB-Service Fahrrad:	0,65 x 0,45 m
	Abstellfläche:	2,00 x 0,95 m
	Gepäcksafe:	0,70 x 0,70 m
	Ladepunkt für priv. Rad:	0,70 x 0,70 m
<b>Potentielle Fläche:</b>	Gepäcksafe, Ladepunkt für privates Rad, SB- Service Fahrrad optional	

## Schötmar

### Bahnhaltepunkt Schötmar

Ladestraße 1, 32108 Bad Salzuflen



**Verortung im Raum:**

städtisch zentral

**Bestandsbewertung:**

in Ordnung

Ausbaubedarf Serviceelemente und  
Sharing-Angebote



**Gewünschte Ausbaustufe:**






L (Mobilstation, in Planung)




Bestand





<div>P</div> Fahrradabstellanlage		<div></div> Busverkehr	
Art:	Vorderradhalter mit Anlehnbügel	Art:	Haltestelle am Fahrbahnrand
Anzahl:	ca. 30	Zustand:	ausreichend
Witterungsschutz:	teilweise	Ausstattung:	Aushangfahrplan Witterungsschutz DFI Beleuchtung
Untergrund:	Pflaster		
Beleuchtung:	ja		
Zustand:	gut		
Zuwegung:	gut		

<div>Parkplätze</div>		<div>Zugverkehr</div>	
Anzahl:	mit Parkschein: ca. 50 P+R: ca. 40	Zustand:	in Ordnung
Untergrund:	Pflaster / Schotter		
Parkraumregelung:	temporär (mit Parkschein) P+R kostenfrei	Ausstattung:	Witterungsschutz DFI Fahrkartenautomat Aushangfahrplan Packstation Beleuchtung WC / Wickelraum
Behindertenstellplatz, Anzahl:	3		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	1		
<div>Fußverkehr</div>		<div><div>TAXI</div><div>K+R</div>Öffentlicher Individualverkehr</div>	
Sozial sicher:	ja	Taxistand	ja
		(E-)Bikesharing	nein
Barrierefrei:	ja	(E-)Lastenradverleih	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschließfächer	nein	Nahversorgung in fußläufiger Nähe vorhanden Reisebüro	
SB-Service Fahrrad	ja		
Öffentliches WC	ja		
Kundencenter / Shop	nein		
Packstation	ja		
WLAN	nein		

### Planung: Ausbaustufe L




 <b>Parkplatz</b>	
Entfall Stellplätze	Umwandlung von 5 Parkplätzen zugunsten von Sharing-Angeboten
Ausstattung Parkplätze mit Ladesäule	Einrichtung von weiteren Ladesäulen für Elektrofahrzeuge auf 5 Stellplätzen

  <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>	
Busverkehr	Verlegung der Haltestelle auf das Bahnhofsgelände (im Hinblick auf die Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes)






## STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN · AACHEN / MÜNCHEN

   <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
Taxi	kein weiterer Bedarf
(E-)Carsharing	Einrichtung von Carsharing auf 5 Stellplätzen
(E-)Fahrradverleih	Einrichtung von Bikesharing auf separater Abstellanlage

 <b>Fußanbindung</b>
kein weiterer Bedarf (Verweis auf die Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes)

 <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	gute Grundausstattung vorhanden
<b>Zuwegung:</b>	kein Ausbaubedarf (Verweis auf die Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes)
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Erweiterung der Anlage um 30 Anlehnbügel mit Witterungsschutz (Typ 3B)
<b>Lastenradstellplätze</b>	benötigte Fläche jeweils 1,10 x 2,60 m
	Integration von 2-3 Stellplätzen in neue Abstellanlage
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	Erweiterung um mindestens zwei weitere Fahrradboxen Alternativ: Errichtung einer zugangsbeschränkten Fahrradgarage (Typ 2)

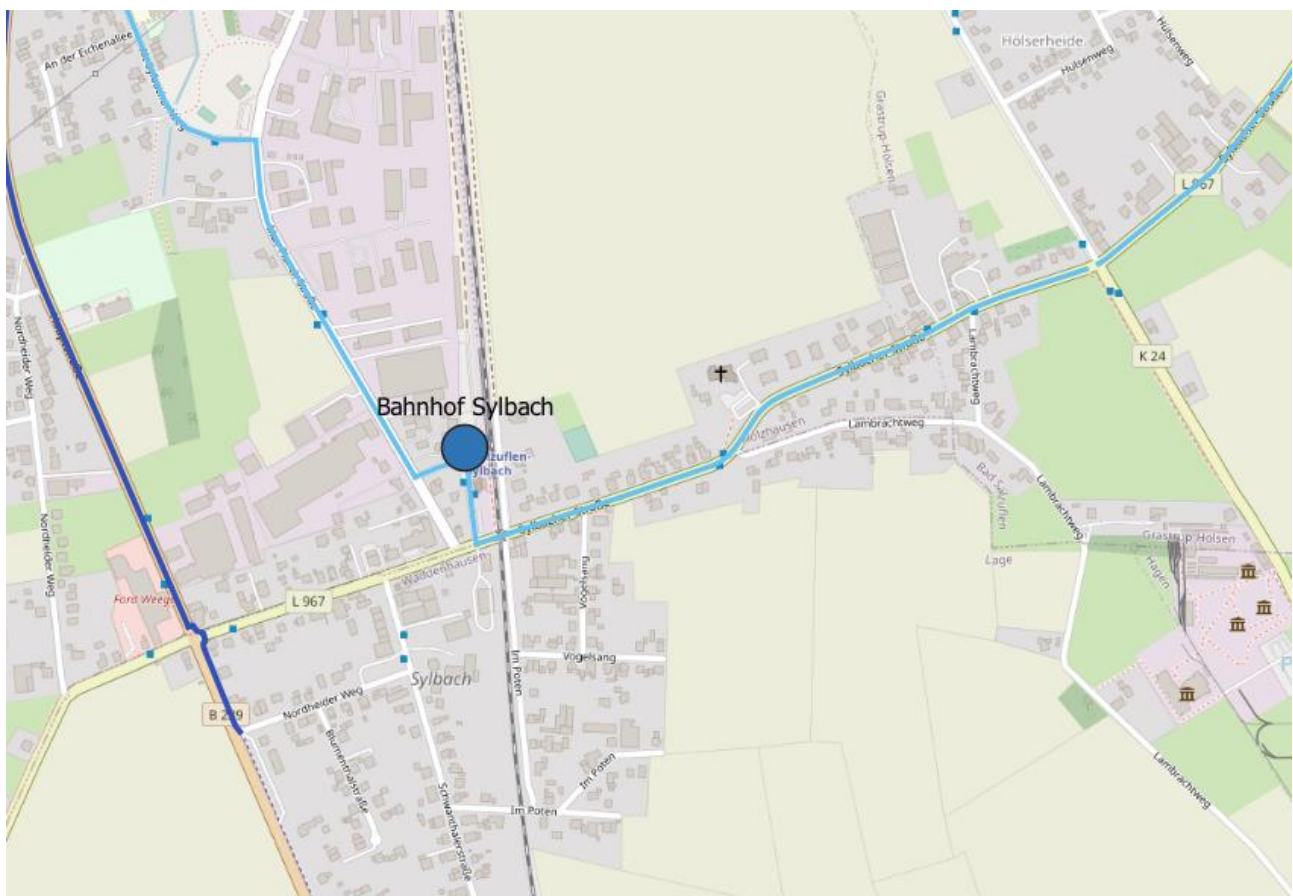
<b>Service: Fahrradverleih, SB-Service Fahrrad, Gepäcksafe und Ladepunkt für privates Rad</b>		
<b>Benötigte Flächen:</b>	SB-Service Fahrrad:	0,65 x 0,45 m
	Abstellfläche:	2,00 x 0,95 m
	Gepäcksafe:	0,70 x 0,70 m
	Ladepunkt für priv. Rad:	0,70 x 0,70 m
<b>Potentielle Fläche:</b>	Gepäcksafe, Ladepunkt für privates Rad, SB- Service Fahrrad optional	

<b>Hinweis:</b>
Die Elemente sollten möglichst kompakt angeordnet werden, um den Mobilpunkt als solchen optisch als Einheit darstellen zu können. Die Säule „Mobilstation NRW“ sollte zentral erkennbar sein.

# Holzhausen

# Bahnhaltepunkt Sylbach

Sylbacher Straße 237, 32107 Bad Salzuflen



### Verortung im Raum:

lokal

### Bestandsbewertung:





ausreichend




## Ausbaubedarf an Fahrradabstellanlagen, Serviceelementen und Sharing-Angebot

**Gewünschte Ausbaustufe:**

L (Mobilstation, in Planung)






<div><div><div>P</div><div></div></div>Fahrradabstellanlage</div>		<div><div><div></div><div></div></div>Busverkehr</div>	
Art:	Vorderradhalter mit Anlehnbügel	Art:	Haltestelle am Fahrbahnrand
Anzahl:	36	Zustand:	in Ordnung
Witterungsschutz:	-	Ausstattung:	Witterungsschutz Aushangfahrplan Fahrkartenautomat Beleuchtung
Untergrund:	Pflaster		
Beleuchtung:	-		
Zustand:	in Ordnung		
Zuwegung:	keine vorhanden / Trampelpfad		
<div><div><div>P</div><div></div></div>Parkplätze</div>		<div><div><div></div><div></div></div>Zugverkehr</div>	
Anzahl:	8	Zustand:	in Ordnung
Untergrund:	Pflaster	Ausstattung:	Witterungsschutz Aushangfahrplan DFI Beleuchtung
Parkraumregelung:	gebührenfrei		
Behindertenstellplatz, Anzahl:	-		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	-		


 Fußverkehr		 TAXI  Öffentlicher Individualverkehr	
Sozial sicher:	ja	Taxistand	nein
		(E-)Bikesharing	nein
Barrierefrei:	teilweise	(E-)Lastenradverleih	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein

Service		Sonstiges
Gepäckschließfächer	nein	
SB-Service Fahrrad	nein	
Öffentliches WC	nein	
Kundencenter / Shop	nein	
Packstation	nein	
WLAN	nein	

### Planung: Ausbaustufe L


 Parkplatz	
Taxi	Einrichtung einer Haltezone für Taxen
(E-)Carsharing	Einrichtung von Carsharing auf 1-2 Stellplätzen
(E-)Fahrradverleih	Einrichtung von Bikesharing auf separater Abstellanlage

  Öffentlicher Nahverkehr	
Busverkehr	Taktung Buslinie optimieren und Chance für Pendler (z.B. zum Bahnhof) nutzen – prüfen, woher Arbeitnehmer:innen kommen und welche Wege sie zurücklegen

 Fußanbindung
<p>Zuwegungen im Umfeld des Bahnhofsgebäudes verbessern und ausbauen</p> <p>Barrierefreiheit über Zugang Sylbacher Straße gewährleisten</p>





<b>P</b>  <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	gute Grundausstattung vorhanden, fehlender Witterungsschutz
<b>Zuwegung:</b>	befestigter Zugang zu den abstellanlagen herstellen
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Erweiterung der Anlage auf eine Gesamtkapazität von mindestens 50 Abstellanlagen mit Witterungsschutz (Typ 3B)
<b>Lastenradstellplätze</b>	benötigte Fläche jeweils 1,10 x 2,60 m
	Integration von 1-2 Stellplätzen in neue Abstellanlage
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	Optional: Einrichtung einer zugangsbeschränkten Fahrradgarage (Typ 2) mit einer Gesamtkapazität von mindestens 20 Fahrrädern

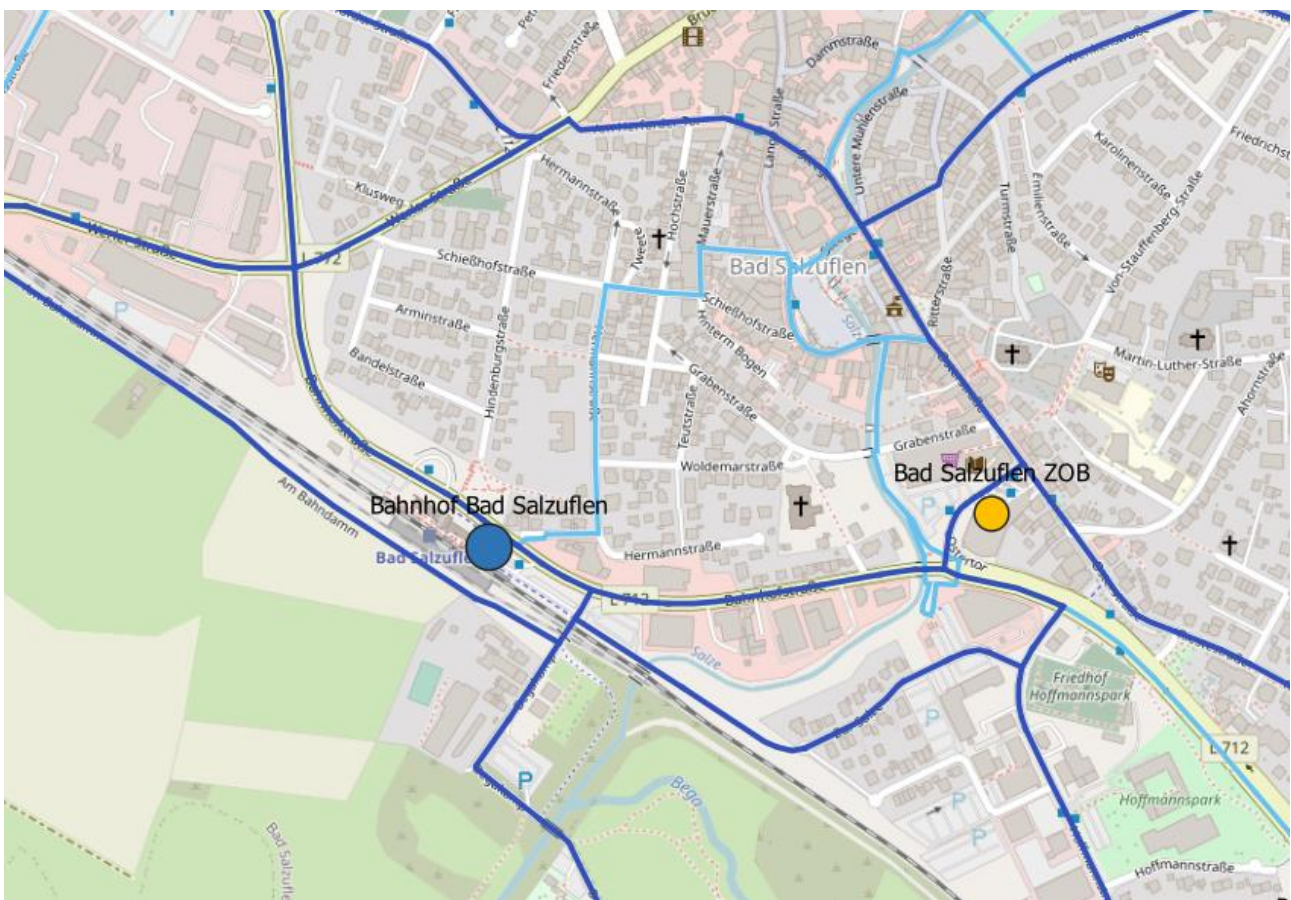
<b>Service: Fahrradverleih, SB-Service Fahrrad, Gepäcksafe und Ladepunkt für privates Rad</b>		
<b>Benötigte Flächen:</b>	SB-Service Fahrrad:	0,65 x 0,45 m
	Priv. Ladepunkt Rad	0,70 x 0,70 m
	Gepäcksafe:	0,70 x 0,70 m
<b>Potentielle Fläche:</b>	Gepäcksafe, Ladepunkt für privates Rad, SB- Service Fahrrad optional	

<b>Hinweis:</b>
Die Elemente sollten möglichst kompakt angeordnet werden, um den Mobilpunkt als solchen optisch als Einheit darstellen zu können. Die Säule „Mobilstation NRW“ sollte zentral erkennbar sein.

## Bad Salzuflen

### Bahnhof Bad Salzuflen


Bahnhofstraße 41, 32105 Bad Salzuflen



<b>Verortung im Raum:</b>	zentral
<b>Bestandsbewertung:</b>	gute Grundausstattung Ausbaubedarf an Fahrradabstellanlagen und Sharing-Angebot
<b>Gewünschte Ausbaustufe:</b>	L (Mobilstation, in Planung)

Bestand








<b>P</b> 	<b>Fahrradabstellanlage</b>		<b>Busverkehr</b>
<b>Art:</b>	Vorderradhalter mit Anlehnbügel	<b>Art:</b>	Haltestellenbuchten auf separater Busschleife
<b>Anzahl:</b>	ca. 50	<b>Zustand:</b>	ausreichend
<b>Witterungsschutz:</b>	teilweise	<b>Ausstattung:</b>	Witterungsschutz Aushangfahrplan Beleuchtung
<b>Untergrund:</b>	Pflaster		
<b>Beleuchtung:</b>	vorhanden		
<b>Zustand:</b>	in Ordnung		
<b>Zuwegung:</b>	gut		








## STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN · AACHEN / MÜNCHEN

<div><div></div><div>Parkplätze</div></div>		<div><div></div><div>Zugverkehr</div></div>	
Anzahl:	ca. 40	Zustand:	gut
Untergrund:	Pflaster		
Parkraumregelung:	temporär (Ladesäule) gebührenfrei privat (Bahnhofsgebäude)	Ausstattung:	Aushangfahrplan Witterungsschutz DFI Fahrkartenautomat Beleuchtung Snackautomat
Behindertenstellplatz, Anzahl:	2		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	1		
<div><div></div><div>Fußverkehr</div></div>		<div><div><div></div><div>TAXI</div></div><div><div></div><div>K+R</div></div><div>Öffentlicher Individualverkehr</div></div>	
Sozial sicher:	ja	Taxistand	ja
		(E-)Bikesharing	nein
Barrierefrei:	teilweise	(E-)Lastenradverleih	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein

<b>Service</b>		<b>Sonstiges</b>
<b>Gepäckschließfächer</b>	nein	
<b>SB-Service Fahrrad</b>	ja	
<b>Öffentliches WC</b>	ja	
<b>Kundencenter / Shop</b>	nein	
<b>Packstation</b>	ja	
<b>WLAN</b>	nein	


### Planung: Ausbaustufe L


 <b>Parkplatz</b>	
Taxi	kein weiterer Bedarf
(E-)Carsharing	Einrichtung von Carsharing auf 2-3 Stellplätzen im Bereich des Busbahnhofs
(E-)Fahrradverleih	Einrichtung von Bikesharing auf separater Abstellanlage

  <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>	
Busverkehr	Taktung Buslinie optimieren und Chance für Pendler (z.B. zum Bahnhof) nutzen – prüfen, woher Arbeitnehmer:innen kommen und welche Wege sie zurücklegen





	<b>Fußanbindung</b>
Barrierefreiheit der Zuwegungen prüfen, insbesondere zu den Bushaltestellen	

	<b>Fahrradstellplätze</b>
<b>Ausstattung:</b>	gute Grundausstattung vorhanden
<b>Zuwegung:</b>	befestigter Zugang
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Erweiterung der Anlage auf eine Gesamtkapazität von mind. 60 Fahrräder Erweiterung durchgängiger Witterungsschutz (Typ 3B)
<b>Lastenradstellplätze</b>	benötigte Fläche jeweils 1,10 x 2,60 m
	Integration von 2-3 Stellplätzen in die erweiterte Anlage
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	Optiona: Einrichtung einer zugangsbeschränkten Fahrradgarage (Typ 2) mit einer Gesamtkapazität von mindestens 20 Fahrrädern

Service: Fahrradverleih, SB-Service Fahrrad, Gepäcksafe und Ladepunkt für privates Rad		
<b>Benötigte Flächen:</b>	SB-Service Fahrrad:	0,65 x 0,45 m
	Abstellfläche:	2,00 x 0,95 m
	Gepäcksafe:	0,70 x 0,70 m
	Ladepunkt für priv. Rad:	0,70 x 0,70 m
<b>Potentielle Fläche:</b>	Gepäcksafe, Ladepunkt für privates Rad, SB- Service Fahrrad optional	

<b>Hinweis:</b>
Die Elemente sollten möglichst kompakt angeordnet werden, um den Mobilpunkt als solchen optisch als Einheit darstellen zu können. Die Säule „Mobilstation NRW“ sollte zentral erkennbar sein.